

CANNES : LES PLAGES DE LA CROISSETTE VONT PRESQUE DOUBLER (ET ÇA EN FAIT DU SABLE EN PLUS)

TRAVAUX Plus de 80.000 m³ de sable vont être ajoutés pour obtenir une bande de 40 m de large sur tout le littoral...

Fabien Binacchi, Publié le 22/01/18 à 14h16 — Mis à jour le 24/01/18 à 16h00



La conduite connectée au bateau recrache un mélange sable-eau — *F. Binacchi / ANP / 20 Minutes*

- Un chantier de réensablement inédit est lancé sur la Croisette.
- Plus de 80.000 m³ de sable vont être ajoutés pour obtenir une bande de 40 m de large sur tout le linéaire.

Une armée de pelleteuses qui nivelle le sable et, au large, un bateau usine de près de 100 m qui le propulse sur le littoral. Depuis quelques jours, c'est le branle-bas de combat sur toute la Croisette.

La ville de Cannes y mène un chantier de réensablement inédit avec les grands moyens. Le but ? Pratiquement doubler la profondeur des plages sur cette baie qui accueille chaque année le festival du film et d'autres événements internationaux.

Acheminé par la terre et dans la cale d'un bateau

Concrètement, à l'issue de cette opération, la bande de sable d'1,4 km de long sera passée de 23 à 35 m de large, actuellement, à 40 m. Un moyen d'offrir une capacité plus importante sur les plages publiques, mais aussi pour les privées, resserrées avec la mise en conformité du décret plage de 2006.

Au total, quelque 80.000 m³ de sable seront ajoutés avant le printemps. Depuis novembre et jusqu'à mars par voie terrestre (40.000 à 50.000 m³), dans des énormes sacs vidés et étalés par des machines. Mais aussi par la mer (30.000 à 40.000 m³) jusqu'à fin février.

Propulsé à travers une conduite de plusieurs centaines de mètres

Posté à la sortie du port Canto trois matins par semaine, le Francesco Di Giorgio, une drague de 95 m de long dite « à élinde traînante » achemine du sable depuis La Seyne-sur-Mer, dans sa cale, et « le propulse sur le rivage via une canalisation flottante de plusieurs centaines de mètres », détaille la mairie.

A la sortie de cet immense tuyau, en ce moment installé entre les plages du Martinez et du Carlton, un mélange sable-eau sort comme un geyser. Les nouveaux grains sont ensuite récupérés par des engins de terrassement.

Un boulevard en chantier jusqu'en 2022

L'opération, évaluée à 10 millions d'euros et financée à parts égales entre la commune et les plages privées, est l'un des premiers volets d'une série de « travaux structurants » auxquels « la Croisette n'avait pas eu droit depuis 50 ans », avait présenté le maire (LR) de Cannes David Lisnard.

Après cette phase de réensablement, les plages privées entreront aussi en chantier. Les deux hivers, entre septembre 2018 et février 2020, l'ensemble des concessions devront être « harmonisées et plus esthétiques », selon la mairie. Et 15.000 m³ de sable supplémentaires viendront encore s'ajouter à ce moment-là. Puis, entre 2021 et 2022, l'hôtel de ville prévoit également de revoir, au-dessus du sable, l'ensemble de la voirie. Il promet notamment de mettre en place des espaces publics « élargis pour les piétons et les vélos ».